

ร่างขอบเขตของงาน (Terms of Reference :TOR)  
ศูนย์การแพทย์สมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุนวารี  
จ้างเหมารถบัสโดยสารปรับอากาศรับ-ส่งบุคลากร

### 1. ความเป็นมา

ด้วยศูนย์การแพทย์ฯ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ องครักษ์ ได้จัดรถบัสโดยสารให้บริการรับ-ส่งบุคลากร มาปฏิบัติงานที่ศูนย์การแพทย์ฯ คณะแพทยศาสตร์ องครักษ์ ทุกวันทำการ จำนวน 3 เส้นทาง แต่เนื่องจากศูนย์การแพทย์ฯ คณะแพทยศาสตร์ มีรถบัสโดยสารจำนวน 1 คัน ที่ใช้งานรับ-ส่งนิสิตแพทย์ ในการเรียนการสอน และงานอื่นๆ ของศูนย์การแพทย์ฯ คณะแพทยศาสตร์

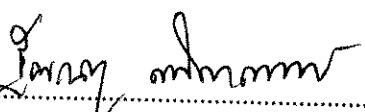
ดังนั้นเพื่อความปลอดภัยและประหยัดงบประมาณในการจัดรถสวัสดิการ ศูนย์การแพทย์ฯ จึงมีความจำเป็นต้องเช่ารถบัสโดยสารจำนวน 3 เส้นทาง เพื่อเป็นสวัสดิการรับ-ส่งบุคลากร ของศูนย์การแพทย์ฯ และคณะแพทยศาสตร์ ในปีงบประมาณ 2562 ตั้งแต่ 1 พฤษภาคม 2561 ถึง 30 กันยายน 2562

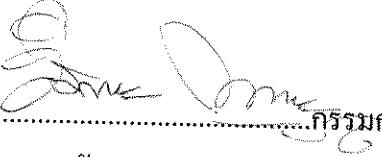
### 2. วัตถุประสงค์

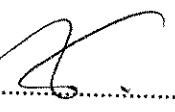
- 2.1 เพื่อเป็นสวัสดิการ ให้แก่บุคลากรของศูนย์การแพทย์ฯ และคณะแพทยศาสตร์
- 2.2 เพื่อประหยัดงบประมาณในการจัดซื้อรถบัสและพนักงานขับรถ
- 2.3 เพื่อความปลอดภัยในการเดินทางมาปฏิบัติงานของบุคลากรศูนย์การแพทย์ฯ และคณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ

### 3. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและเงื่อนไขการจ้าง

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและเงื่อนไขการจ้าง ดังเอกสารแนบ

ลงชื่อ.....  ..... ประธานกรรมการ  
(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ นายแพทย์ธีระพันธุ์ ดิลกหัตถการ)

ลงชื่อ.....  ..... กรรมการ  
นางสาวอัมพร บุญบุตร

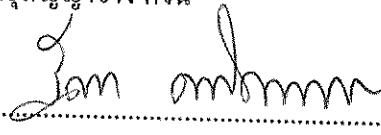
ลงชื่อ.....  ..... กรรมการ  
นายอำนวย พลอยพาณย์

#### 4. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะรถบัสโดยสารปรับอากาศรับ - ส่งบุตรครรภ์

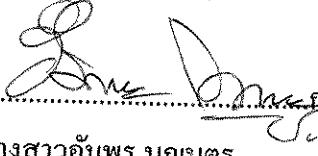
- 4.1 เป็นรถบัสโดยสารปรับอากาศขนาดไม่น้อยกว่า 40 ที่นั่ง จำนวน 3 คัน
- 4.2 มีมาตรฐานเป็นรถบัสโดยสาร ตามพระราชบัญญัติจราจรและกฎหมายระหว่างประเทศ
- 4.3 มีสภาพพร้อมใช้งาน มีความปลอดภัย ได้มาตรฐานตามพระราชบัญญัติจราจรและกฎหมายระหว่างประเทศตรวจสอบและต่อทะเบียนจากกรมการขนส่งทางบก (มีหนังสือรับรองการตรวจสอบสภาพรถจากกรมการขนส่ง)
- 4.4 ยางรถบัสต้องมีสภาพใหม่ใช้การได้ดี เป็นยางเรเดียลขนาดมาตรฐานของรถบัส และไม่ใช่ยางหล่อคลอก
- 4.5 ระบบปรับอากาศขนาดทำความเย็นตามมาตรฐานคิดรถบัสที่ทำความเย็นได้ตามมาตรฐาน
- 4.6 มีกริงบอกสัญญาณหยุดรถ ถังดับเพลิง ค้อนทุบกระเจ้า ฯลฯ ซึ่งอุปกรณ์ภายในที่ติดตั้งต้องอยู่ในสภาพที่มั่นคงสมบูรณ์ใช้งานได้ดี และหากชำรุดบกพร่องต้องแก้ไขให้สามารถใช้งานได้ดีตลอดอายุสัญญา
- 4.7 รถบัสโดยสารจะต้องมีรswagen ไดเพื่อความสะอาดและความปลอดภัยในการขึ้นลง
- 4.8 มีเข็มขัดนิรภัยสำหรับคนขับและผู้โดยสารทุกที่นั่ง
- 4.9 กระจกรถทุกหน้าต้องติดฟิล์มกรองแสงที่มีมาตรฐาน
- 4.10 ผ้าม่านที่ใช้ป้องกันแสงแดดรี้ดจะต้องเป็นผ้าที่มีความหนาและความยาวคลุมช่องหน้าต่างได้ และสามารถกันแสงแดดรี้ดได้เป็นอย่างดี
- 4.11 มีประตูอัตโนมัติชนิดทำงานด้วยระบบลม สำหรับการขึ้นลงของผู้โดยสาร และประตูฉุกเฉินระบบไฟครัมดา
- 4.12 มีกล้องวีดีโอหน้ารถบัส เพื่อความปลอดภัยในการทำงาน หน่วยความจำภายในไม่ต่ำกว่า 16 GB โดยผู้ว่าจ้างสามารถเรียกดูได้ทุกรอบ
- 4.13 มีระบบ GPS ติดที่ตัวรถ และผู้ว่าจ้างสามารถเรียกดูข้อมูลได้ตลอดเวลา โดยใช้ความเร็วตามที่กฎหมายกำหนด

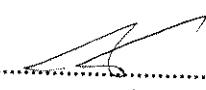
#### 5. เงื่อนไขการจ้าง

- 5.1 ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีการประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคลตามจำนวนที่นั่งในสัญญาก่อนหน้าจากประกันความเสียหายสำหรับผู้ประสบภัยจากรถตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 โดยให้ความคุ้มครองในการจ่ายค่าเสื่อมใหม่ทดแทนเพื่อความบาดเจ็บหรือเสียชีวิตของบุคคลที่โดยสารอยู่ในรถหรือกำลังขึ้นหรือลงจากรถตลอดอายุสัญญาจ้าง ดังนี้

ลงชื่อ.....  ประธานกรรมการ

(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ นายแพทย์ธิติณัฐ ดิลกหัตถการ)

ลงชื่อ.....  กรรมการ  
นางสาวอัมพร บุญบุตร

ลงชื่อ.....  กรรมการ  
นายอำนวย พลดอยพลาย

5.1.1 ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัยเฉพาะส่วนเกินของเงินสูงสุดตาม พ.ร.บ. ต่อครั้ง ไม่เกิน 10,000,000.-บาท

5.1.2 กรณีบาดเจ็บในวงเงินขั้นักความรับผิดชอบ 50,000.-บาท ต่ออุบัติเหตุ 1 ครั้ง

5.1.3 กรณีเสียชีวิตในวงเงินขั้นักความรับผิดชอบ 100,000.-บาท ต่ออุบัติเหตุ 1 ครั้ง

5.2 ในกรณีรถบัสกันที่รับข้างไม่สามารถใช้งานได้ตามปกติในวันใดก็ตาม ผู้รับข้างดังต้องจัดหารถบัสมาทดแทน โดยสภาพต้องไม่ต่ำกว่ารถบัสในสัญญาจ้างและต้องแจ้งให้ผู้ว่าจ้างทราบทุกครั้ง

5.3 ผู้รับข้างดังต้องดำเนินการซ่อมหรือบำรุงรักษารถบัสกันที่รับข้างให้มีสภาพดีพร้อมใช้งานอยู่เสมอ และมีความปลอดภัย เป็นไปตามมาตรฐานและกฎหมายที่กำหนด

5.4 ผู้รับข้างจะต้องขัดลินสี กลิ่น เบpane น้ำ ฯลฯ และอื่นๆ ให้มีกลิ่น ไม่พึงประสงค์น้อยลงที่สุด โดยไม่ทำให้ผู้โดยสารระคายเคืองและเป็นอันตรายต่อสุขภาพ

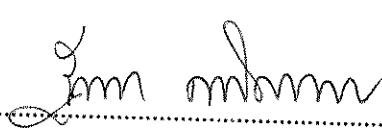
5.5 พนักงานขับรถต้องมีใบอนุญาตขับรถบัสของกรรมการขนส่งทางบกตามชนิดและประเภทของรถบัสที่กำหนดตามสัญญาจ้าง ไม่น้อยกว่า 5 ปี และพนักงานขับรถต้องมีอายุไม่ต่ำกว่า 25 ปี

5.6 พนักงานขับรถต้องไม่เป็นผู้ดื่มยาเสพติดให้โทน หรือโกรกพิษสูราเรื้อรัง ไม่สูบบุหรี่ขณะขับรถ และไม่คุ้มสุราหรือของมีน้ำมาก่อนปฏิบัติหน้าที่หรือขณะขับรถ ในการณ์ผู้ว่าจ้างต้องการตรวจสอบสภาพเดพติดของพนักงานขับรถผู้รับข้างดังดำเนินการตรวจสอบและนำผลตรวจมาแสดงให้ผู้ว่าจ้างทราบทันที โดยจะต้องตรวจสอบสารเดพติดตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนดสถานที่ให้ตรวจสอบเดพติดเท่านั้น

5.7 พนักงานขับรถต้องมีความประพฤติดี มารยาทสุภาพเรียบร้อย ต้องเข้าใจและปฏิบัติตามกฎจราจร รวมถึงมารยาทในการใช้รถใช้ถนน และในการจีนขับรถทุกครั้งพนักงานขับรถต้องมีสภาพร่างกายสมบูรณ์ พร้อมที่จะขับรถ

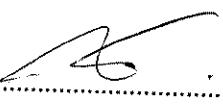
5.8 กรณีมีข้อร้องเรียนจากผู้ใช้บริการและฝ่ายความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจรับเกี่ยวกับข้อบกพร่องต่างๆ เช่น สภาพรถ ความประพฤติของพนักงานขับรถ เป็นตน ผู้รับข้างต้องรับดำเนินการแก้ไขโดยทันที ในกรณีมีการแจ้งเตือน 3 ครั้ง แล้วไม่ทำการแก้ไขหรือปฏิบัติตามสัญญา ผู้ว่าจ้างจะดำเนินการเดิกจ้างต่อไป

5.9 ผู้ว่าจ้างมีสิทธิขอเปลี่ยนพนักงานขับรถ ในกรณีพนักงานขับรถมีพฤติกรรมไม่สุภาพเรียบร้อย สภาพร่างกายไม่พร้อมขับรถ ไม่ปฏิบัติตามกฎจราจร หรือไม่ปฏิบัติตามสัญญาจ้าง

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ

(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ นายแพทย์ธีรวัฒน์ คิดกหตุต)

ลงชื่อ..........กรรมการ  
นางสาวอัมพร บุญบุตร

ลงชื่อ..........กรรมการ  
นายอ่อนนง พลดยพลาย

5.10 ผู้ว่าจ้างจะทำการประเมินพนักงานขั้บระดับสากล 3 เดือน จากผู้ใช้บริการและผู้ควบคุม ในกรณี พลการประเมินต่ำกว่าร้อยละ 60 ผู้ว่าจ้างมีสิทธิขอเปลี่ยนพนักงานขั้บระดับส แลและผู้รับจ้างต้องจัดหาพนักงาน ขั้บระดับเปลี่ยนภายใน 7 วัน

5.11 การใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ ต้องใช้หูฟังประเภทมีไมโครโฟนรับสาย (Small Talk) หรือ บลูทูธ (Bluetooth) และใช้ติดต่อเพื่อประสานงานกับผู้โดยสารเท่านั้น

5.12 ผู้ชนะการเสนอราคา ต้องนำรถบัสที่ให้บริการพนักงานศูนย์การแพทย์ฯ คณะแพทยศาสตร์ มาตรวจสภาพที่ศูนย์การแพทย์ฯ โดยคณะกรรมการเปิดซองเป็นผู้ตรวจสภาพรถ หากไม่เป็นไปตาม ข้อกำหนดคณะกรรมการฯ จะไม่รับพิจารณา โดยผู้ชนะการเสนอราคาจะเรียกร้องค่าเสียหายได้ฯ ไม่ได้ทั้งสิ้น

5.13 การพิจารณาผู้ชนะการเสนอราคา จะใช้เกณฑ์การพิจารณาค่าต่ำสุดของแต่ละเส้นทางเป็นผู้ชนะการเสนอราคา

5.14 ในกรณีที่มีการเสนอราคาเท่ากันจะพิจารณาอายุรถต้นที่อายุการใช้งานน้อยกว่าเป็นผู้ชนะการเสนอราคา

5.15 ในการเสนอราคแต่ละเส้นทางจะต้องแนบสำเนาทะเบียนรถด้วยทุกเส้นทาง และลงทะเบียนรายเดือน ข้อมูลวันจดทะเบียน หมายเลขอปกรณ์ อายุการใช้ของรถบัส ตามแบบฟอร์มที่กำหนด

5.16 ศูนย์การแพทย์ฯ จะเบิกจ่ายค่าจ้างเหมารถบัสโดยสารเป็นรายเดือน เมื่อคณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่าถูกต้องครบถ้วนแล้ว 5.16 ในกรณีผู้รับจ้างไม่สามารถจัดหารรถให้บริการรับ-ส่งบุคคลการ ตามสัญญาได้ ผู้รับจ้างจะต้องเสียค่าปรับตามค่ารับจ้างเหมาในแต่ละวัน เป็นอัตราร้อยละ ศูนย์จุดหนึ่งศูนย์ (0.10) ต่อวัน ต่อคัน แต่ไม่ต่ำกว่า วันละ 100 บาท

## 6. รายละเอียดเส้นทางการเดินรถบัสโดยสารปรับอากาศรับ-ส่งบุคคลการ

6.1 ตารางเดินรถบัสสวัสดิการเส้นทางสายรังสิต มีรายละเอียดดังนี้  
(ระยะเวลาประมาณ 90 ชม.)

- 1. เที่ยวรับ ออกเวลา 06.45 น. ต้นทางเริ่มจากหน้าพิวจอร์ปาร์ค รังสิต ใช้เส้นทางถนนรังสิต - นครนายก ตั้งแต่คลอง 1 ถึง คลอง 16 (หลักกิโลเมตรที่ 42) ถึงศูนย์การแพทย์ฯ เวลาประมาณ 07.45 น.**
- 2. เที่ยวส่ง ออกเวลา 16.20 น. ออกจากศูนย์การแพทย์ฯ (หน้าโคน) ใช้เส้นทางเดิมเที่ยวรับ**

ลงชื่อ.....*กม. มนต์รัตน์*.....ประธานกรรมการ  
(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ นายแพทย์ธีติณัฐ ดิลกหัตถการ)

ลงชื่อ.....*กม. มนต์รัตน์*.....กรรมการ  
นางสาวอัมพร บุญบุตร

ลงชื่อ.....*นายอำนวย พดอยพลาย*.....กรรมการ  
นายอำนวย พดอยพลาย

6.2 ตารางเดินรถสวัสดิการเส้นทางสาย สีแยก จปร. บ้านนา มีรายละเอียดดังนี้  
(ระยะทางประมาณ 60 กม.)

1. เที่ยวรับ ออกเวลา 06.50 น. ต้นทางเริ่มจากสีแยก จปร. ใช้เส้นทาง จปร. – บ้านนา ผ่านบ้านนา  
เข้าสีน้ำเงิน – บางอ้อ เข้าเส้นทางถนนรังสิต-นครนายก ถึง ศูนย์การแพทย์ฯ คณะแพทยศาสตร์ เวลา  
ประมาณ 07.45 น.

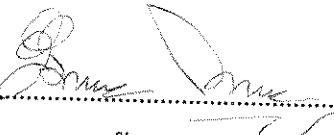
2. เที่ยวส่ง ออกเวลา 16.20 น. ออกจากศูนย์การแพทย์ฯ (หน้าโฉม) ใช้เส้นทางเดิมเที่ยวรับ

6.3 ตารางเดินรถสวัสดิการเส้นทางสายนครนายก- ปราจีนบุรี มีรายละเอียดดังนี้  
(ระยะทางประมาณ 135 กม.)

1. เที่ยวรับ ออกเวลา 06.45 น. ต้นทางเริ่มจากตัวเมืองจังหวัดปราจีนบุรี ผ่านนครนายก เข้าเส้นทาง  
ถนนรังสิต-นครนายก ถึง ศูนย์การแพทย์ฯ คณะแพทยศาสตร์ เวลาประมาณ 07.45 น.

2. เที่ยวส่ง ออกเวลา 16.20 น. ออกจากศูนย์การแพทย์ฯ (หน้าโฉม) ใช้เส้นทางเดิมเที่ยวรับ

ลงชื่อ.....  ประธานกรรมการ  
(ผู้อำนวยการ นายนพเดช คิลกหัตถการ)

ลงชื่อ.....  กรรมการ  
นางสาวอัมพร บุญบุตร

ลงชื่อ.....  กรรมการ  
นายอำนาจ พลอยพาณย์